

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. Oktober 2005 (27.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/100066 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 7/185**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000582

(22) Internationales Anmeldedatum:  
31. März 2005 (31.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
20 2004 005 257.1 2. April 2004 (02.04.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

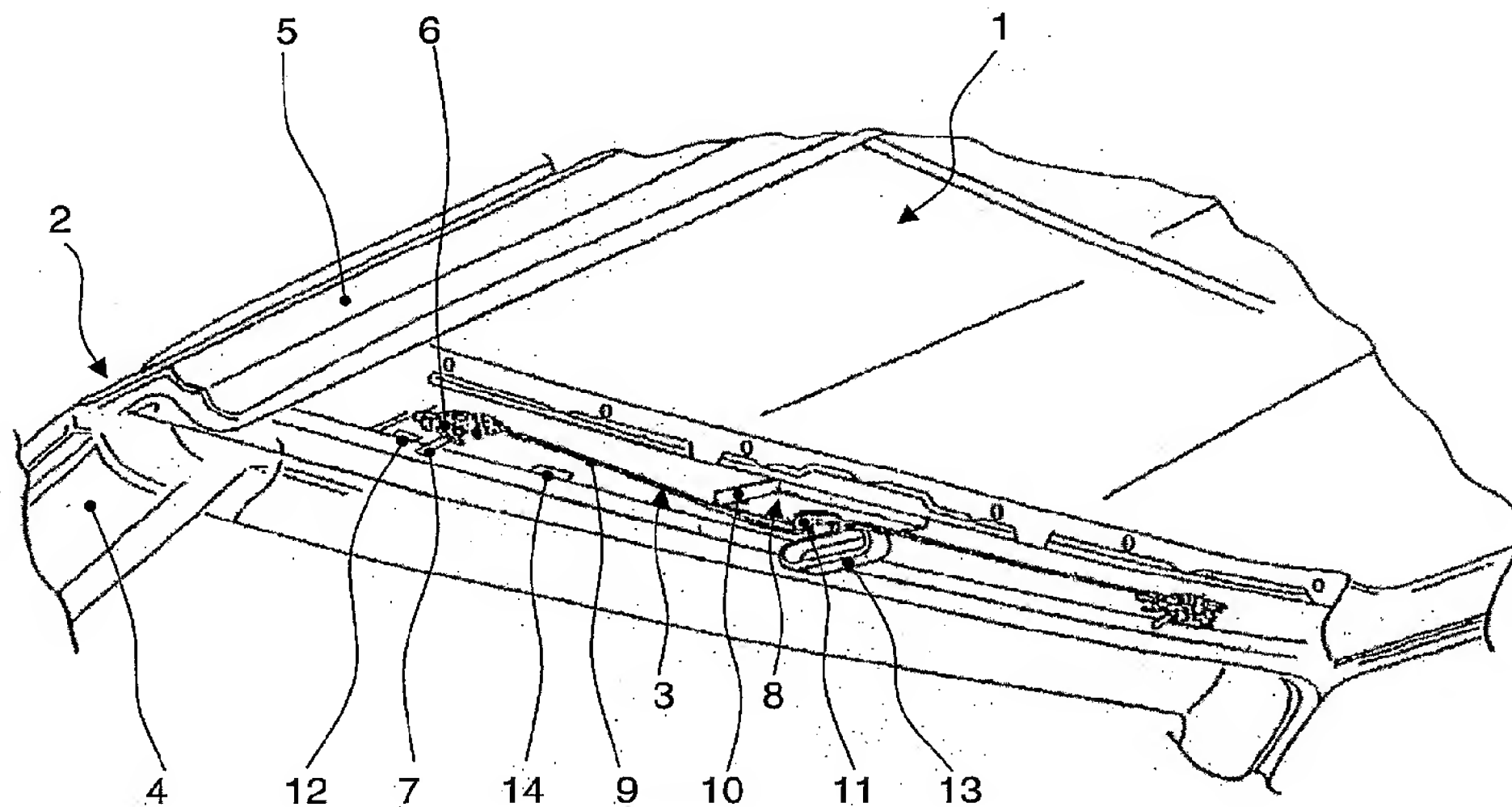
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **RUSSKE, Klaus**  
[DE/DE]; Poggenburg 36, 49143 Bissendorf (DE).  
**SELLE, Heinrich** [DE/DE]; Gohfelder Poststrasse  
31, 32549 Bad Oeynhausen (DE). **METZNER, Birgit**  
[DE/DE]; Wilopstrasse 8, 49170 Hagen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CLOSING DEVICE FOR A FOLDING TOP OF A CONVERTIBLE MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERSCHLUSSVORRICHTUNG FÜR EIN VERDECK EINES CABRIOLET-KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: The invention relates to a closing device for closing a folding top (1) of a convertible motor vehicle (2) on a vehicle body frame part (4). At least one closing element (6) is assigned to the folding top (1), and at least one closing counter element (7) is assigned to the vehicle body frame part (4) and can be brought into engagement by means of a motor drive unit (8). The folding top (1) has a grip element by means of which the folding top can be manually displaced between a pre-closing position located at a distance from the vehicle body frame part (4) and a catch position in which the folding top (1) can be closed. The closing device (3) comprises a sensor (12), which can detect when the folding top (1) occupies the catch position, and which outputs signals to a control unit (8) of the drive unit.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Verschlussvorrichtung zum Verschließen eines Verdecks (1) eines Cabriolet-Kraftfahrzeuges (2) an einem Karosserierahmenteil (4); wobei dem Verdeck (1) wenigstens ein Verschlüsselement (6) und dem Karosserierahmenteil (4) wenigstens

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/100066 A1



TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

ein Verschluß gegenelement (7) zugeordnet ist, welche mittels einer motorischen Antriebseinheit (8) in Eingriff bringbar sind; wobei das Verdeck (1) ein Griffelement aufweist, mittels dem das Verdeck manuelle zwischen einer zum Karosserierahmenteil (4) beabstandeten Vorschließstellung und einer Fangstellung, der das Verdeck (1) verschließbar ist, bewegbar ist; und wobei die Verschlußvorrichtung (3) einen Sensor (12) umfaßt, mittels dem die Einnahme der Fangstellung des Verdecks (1) detektierbar ist und der Signale an eine Steuereinheit (8) der Antriebseinheit ausgibt.